**PİSTLERİN KONUMLANDIRILMASI, YÖNÜ VE SAYISINA İLİŞKİN FAKTÖRLER**

1.1.Pistlerin konumunun, yönünün ve sayısının belirlenmesinde birçok faktör etkilidir. Daha önemli faktörler ise:

a) hava, özellikle rüzgâr dağılımıyla belirlenen pist/havaalanı kullanılabilirlik faktörü ve sınırlı alanda sis oluşumu;

b) havaalanı sahası ve çevresinin topoğrafyası;

c) hava trafiği kontrol hususları dahil olmak üzere, hizmet verilecek hava trafiğinin türü ve mik­tarı;

d) uçak performansı hususları ve

e) başta gürültü olmak üzere çevresel hususlar.

1.2 Ana pistin yönü, diğer faktörlerin izin verdiği ölçüde, hakim rüzgâr yönünde düzenlenmelidir. Bü­tün pistlerin yönü, yaklaşma ve kalkış sahalarının manialar bulundurmayacak şekilde ve tercihen uçak çok kalabalık sahalara yönlendirilmeyecek şekilde düzenlenmelidir.

1.3 Pistlerin sayısının, en yoğun dönemlerde bir saat içerisinde yer sağlanacak uçak iniş ve kalkış sayısı ve uçak tiplerinin karışımından oluşan hava trafiği taleplerini karşılamak için yeterli olması ge­rekmektedir. Sağlanacak toplam pist sayısına ilişkin karar verilirken, havaalanı kullanılabilirlik faktörü ve ekonomik hususlar da dikkate alınmalıdır.